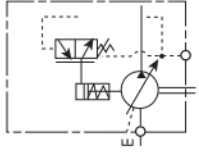
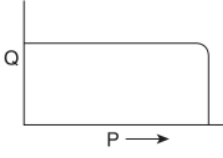
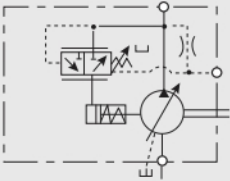
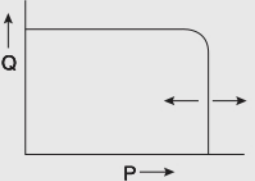
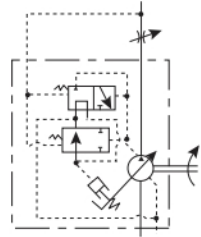
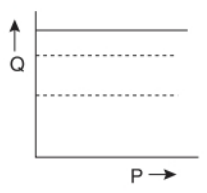
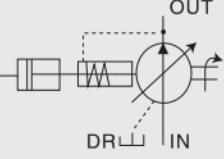
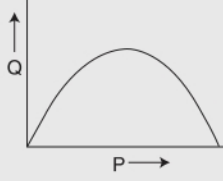
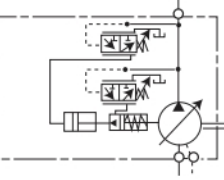
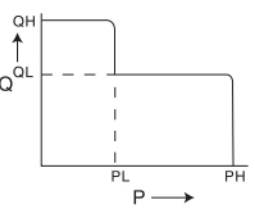
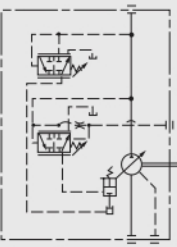
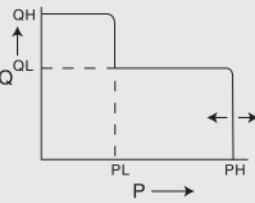


## 控制方式

| 名称                                   | 液压符号  | 性能曲线  | 特性  |
|--------------------------------------|---|---|---|
| A型式:<br>标准型压力控制                      |    |    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 系统压增高接近调定线压时，泵流量自动下降，压力保持恒定。</li> <li>2. 流量及限压压力可手动调节。</li> </ol>   |
| G型式:<br>遥控型压力控制                      |    |    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 同压力补偿“A”型式。</li> <li>2. 可做遥控调整压力，并由遥控阀调整压力范围。</li> </ol>  |
| HL型式:<br>负载感应型控制                     |   |   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 靠流量控制阀前后差压一定值，控制油泵吐油量，与比例换向阀并用，能形成理想的系统省能源功能。</li> <li>2. 能控制负载压力一定时，而流量依节流阀改变，油泵自动感应回馈系统吐出的恒定流量，能达到低油温省能源功能。</li> </ol>  |
| B型式:<br>無段變速，外接油<br>壓缸，流量可任意<br>變化控制 |  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 流量可从0调到最大，从最大调到最小，作多段变化，压力保持设定压。</li> <li>2. 使机械在上升、下降具有缓动使用，可防止冲撞、震动，适合专用机、升降起重机械。</li> </ol>  |
| C型式:<br>两段压力，两段流<br>量控制              |  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 具低压大流量，高压小流量之高低压泵功能，可选小功率之发动机。</li> <li>2. 系统压力增高，接近预调的“PH”限压时，泵的流量自动降到“QL”。</li> <li>3. 压力“PH, PL”及流量“QH, QL”可分别任意调整。</li> <li>4. 适用于空行程长，加压行程短之机械，速度快，省马力。</li> </ol> |
| CG型式:<br>两段压力，两段流<br>量+遥控            |  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 同单泵两段压力，两段量(自压式)“C型”。</li> <li>2. 可做遥控调整压力，并由遥控阀调整压力范围。</li> <li>3. 可配合油升比例压力阀，达成电控比例压力控制。</li> </ol>   |



## 控制方式

A

6

V系列轴向柱塞泵

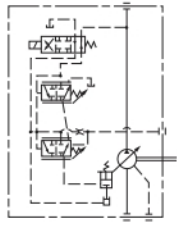
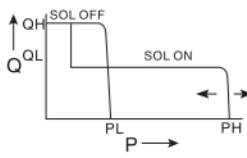
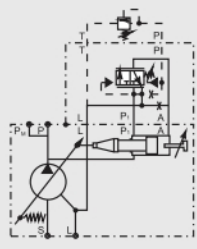
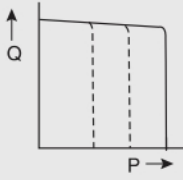
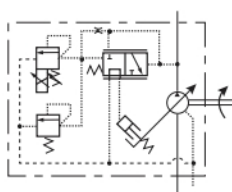
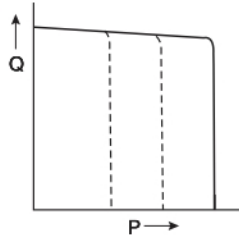
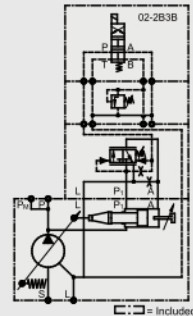
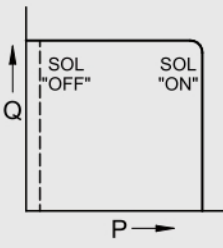
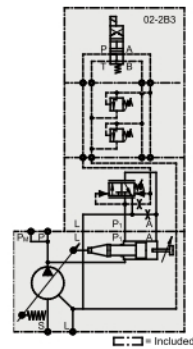
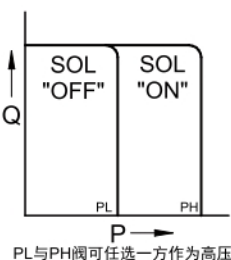
| 名称                         | 液压符号 | 性能曲线 | 特性  |
|----------------------------|------|------|---|
| CR型式:<br>两段压力, 两段流量控制+低压卸除 |      |      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 依电磁换向阀, 控制高低两个不同的限压压力。</li> <li>2. 适用于起动机在恒定速度下, 设定两段工作压力时使用。</li> <li>3. PL与PH阀可任选一方作为高压。</li> </ol> <p>SOL OFF: 低压卸除<br/>SOL ON: 两段压力两段流量</p> |
| D型式:<br>低压卸除+压力控制          |      |      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A型压力补偿控制追加卸压机能。</li> <li>2. 适用于卸压时间长的情况。</li> <li>3. 系统停机时, 通过泵的卸压运转, 油温和噪音可保持较低水平。</li> </ol>  |
| DG型式:<br>低压卸除+压力控制+遥控      |      |      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 同单泵两段压力, 两流量(自压式)“D型”。</li> <li>2. 可做遥控调整压力, 并由遥控阀调整压力范围。</li> <li>3. 可配合油升比例压力阀, 达成电控比例压力控制。</li> </ol>  |
| E型式:<br>电控两段压力控制           |      |      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 依电磁换向阀, 控制高低两个不同的限压压力。</li> <li>2. 适用于起动机在恒定速度下, 设定两段工作压力时使用。</li> <li>3. PL与PH阀可任选一方作为高压。</li> </ol>   |
| EG型式:<br>电控两段压力控制+遥控       |      |      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 同电控两段压力补偿型式“E型”。</li> <li>2. 可做遥控调整压力, 并由遥控阀调整压力范围。</li> <li>3. 可配合油升比例压力阀, 达成电控比例压力控制。</li> </ol>  |
| F型式:<br>电控两段压力+两段流量控制      |      |      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 依电磁换向阀控制低压大流量及高压小流量的功能。当电磁阀通电时, 压力升高至PH, 流量降至QL。</li> <li>2. 压力PL, PH及流量QL, QH 可任意调整。</li> <li>3. 适用于快速近给转变慢速进给之机床设备等。</li> </ol>               |

## 控制方式

A

7

V系列轴向柱塞泵

| 名称                                  | 液压符号  | 性能曲线  | 特性   |
|-------------------------------------|---|---|--|
| FG型式:<br>电控遥控两段压力<br>+两段流量控制<br>+遥控 |    |    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 同电控单泵两段压力，两段流量控制“F型”。</li> <li>2. 可做遥控调整压力，并由遥控阀调整压力范围。</li> <li>3. 可配合油升比例压力阀，达成电控比例压力控制。</li> </ol>                                |
| GM型式:<br>遥控型调节器<br>(含NG6界面)         |    |    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. GM控制的调节阀上方有一个NG6的界面。可直接安装调压阀于接口，调节遥控阀所需压力，亦由控制板直接设定压力。</li> <li>2. 反应速度较快，提供压力更为稳定。</li> <li>3. 可采用手动或电液比例控制调节。</li> </ol>           |
| GJ型式:<br>遥控型调节器+比例压力                |   |   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 与GM控制相同接口与功能。</li> <li>2. 配资比例压力阀于调节阀NG6接口上，形成电控比例控制，节省能源系统。</li> </ol>  |
| GR型式:<br>遥控型调节器+电控卸除                |  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 在GM控制的调节阀上加装一个溢流阀及电磁式方向控制阀，增加压力先导调节功能及控卸除机能。</li> <li>2. 适用于低压卸除时间的情况。</li> </ol>  |
| GB型式:<br>遥控型调节器+电控两段压力              |  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 在GM控制的调节阀上加装一个溢流阀及电磁式方向控制阀，可调节高低两个不同的限压压力，并达到电控两段压力变换。</li> <li>2. 适用于油压缸在恒定速度下，设定两段工作压力时使用。</li> <li>3. PL、PH 可任选一方作为高压。</li> </ol> |



## 控制方式

A

8

V系列轴向柱塞泵

| 名称                                  | 液压符号 | 性能曲线                   | 特性  |
|-------------------------------------|------|------------------------|---|
| GC型式:<br>遥控型调节器+电<br>控泄载+两段压力       |      | <p>PL與PH閥可任選一方作為高壓</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 使用电磁式方向控制阀，控制高低两个不同的限压压力，并追加卸除机能，系统停机时，利用泵浦的卸除，可保持较低的油温及噪音。</li> <li>2. 适用于油压缸在恒定速度下，设定两段工作压力及卸压时间长久的情况下使用。</li> <li>3. PL、PH阀可任选一方作为高压。</li> </ol>   |
| HQ型式:<br>负载感应型调节器<br>+比例流量+溢流阀      |      |                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 此为HL型式泵浦所具备之特性外，再增加比例流量控制。</li> <li>2. 同比例流量阀控制，藉电信输入以调节泵浦排量及电控模块之控制提供所需流量。</li> </ol>  |
| HK型式:<br>负载感应型调节器<br>+比例压力+比例流<br>量 |      |                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. HK型式变量柱塞泵与比例阀构成一体，依照比例压力、比例流量、电流大小控制，及依照负载的大小提供系统所需要的压力与流量，节省不必要的能源消耗。当待机时柱塞泵吐出流量近似零，电机功率损耗输出亦近似零，当系统压力升高到设定值时，柱塞泵的流量会自动减少，只补充系统所需流量，而压力维持不变的，固大幅减低油温上升，节省不必要的能源浪费。</li> <li>2. 亦电泵与一般叶片齿轮泵+PQ阀所配合的油路相互比较，约可以节省电力30%-50%能源。油箱液压油容量亦可较小，省电又环保的最佳设计。</li> </ol> |